

LA MOSELLE, AU CŒUR DE LA CONSTRUCTION AUTOMOBILE EUROPÉENNE

CHIFFRES CLÉS DE LA FILIÈRE EN LORRAINE

- Deuxième région équipementière française
- 13 % de l'emploi industriel régional
- 250 entreprises, dont 70 % de moins de 100 salariés
- 38 000 emplois (62 % des emplois en Moselle)
- 65 équipementiers de grands groupes étrangers
- Un important réseau de PMI-PME sous-traitantes de rang 2 et plus

(source : Autoessor 2009)



SMART atteint des records de ventes mondiales en 2008 : 134 800 unités vendues, soit une hausse de 34 % (source Valoris Lorraine). La Fortwo Electric Drive sera fabriquée à Hambach à partir de novembre 2009 et produite en grande série en 2012.



PLASTAL, équipementier suédois, fabrique des pièces techniques en plastiques pour Smart France



ALTRANS est située à Hambach : préparation de commandes, livraison just in time, picking-packaging, contrôle qualité de « 1^{er} niveau », assemblage de pièces.

PRINCIPALES ENTREPRISES DU SECTEUR AUTOMOBILE EN LORRAINE



Source : EcoLorraineOnline, 2009

LE PÔLE LOGISTIQUE DE L'EST DE LA FRANCE
Grâce à sa situation stratégique au cœur des marchés européens, ses infrastructures de communication performantes et la présence de sociétés automobiles, de nombreuses sociétés de logistique et de services se sont développées : exemples : ALTRANS à Hambach, EGERLAND à Forbach, GST Plateforme européenne à Sarreguemines, MLT MOSOLF à Hambach

UNE MAIN D'ŒUVRE FORMÉE ET COMPÉTITIVE

TECHNICIENS SUPÉRIEURS	INGÉNIEURS	
BTS - NIVEAU III	ENSEM	École nationale supérieure d'électricité et de Mécanique
Moteurs à combustion interne / Maintenance industrielle / Mécanique et automatismes industriels / Productique mécanique / Conception de produits industriels	EEIGM	École européenne d'ingénieurs en génie des matériaux
DUT - NIVEAU III	ARTS ET MÉTIERS PARISTECH	École nationale supérieure des arts et métiers
Mesures physiques / Génie mécanique et productique / Génie industriel et maintenance / Qualité, logistique industrielle et organisation / Génie thermique et énergie / Science et génie des matériaux	ENIM	École nationale d'ingénieurs de Metz
	MINES DE NANCY	École nationale supérieure des mines
	ENSGSI	École nationale en génie des systèmes industriels
	ESSTIN	École supérieure des sciences et technologies de l'ingénieur

Les équipementiers automobiles lorrains, locomotives de l'utilisation des nouveaux matériaux / Labellisé « Pôle de compétitivité » par le gouvernement, le Pôle MATERIALIA réunit en Lorraine 202 707 salariés, 135 unités de recherche, 118 000 étudiants, 5 500 chercheurs, 15 centres régionaux pour l'innovation et le transfert de technologie, 4 instituts Carnot. Sur le plan industriel, la Lorraine compte 15 % des effectifs de la métallurgie nationale, 24 % en fonderie (1^{er}), 26 % en sidérurgie (1^{er} avec le Nord Pas-de-Calais), 30 % en forge et estampage. MATERIALIA a pour objectif le développement de nouveaux produits destinés à des marchés en pleine expansion tels que l'automobile, l'aéronautique, le médical...

LES RESSOURCES TECHNOLOGIQUES EN MOSELLE

STRUCTURE	LOCALISATION	COMPÉTENCES
ALPHEA	Forbach	Pôle de compétence sur l'hydrogène et les piles à combustible
Euro Lorraine Composites	Aéroport Metz-Nancy-Lorraine	Structure commune CRT Apollon / Pôle de Plasturgie de l'Est.
Institut de soudure	Yutz	Développement des technologies d'assemblage. Technologie Friction Stir Welding. Département de R&D industriel, 6 laboratoires associés, 2 centres de formation en contrôle non destructif.
ISEETECH	Metz	Institut Supérieur Européen des Entreprises et de ses Techniques : plateforme de contrôle non destructif pour matériaux composites sur le Composite Park à Porcellette
PFT Plastinnov	Saint-Avold	Simulation numérique des procédés de mise en forme des polymères. Rhéologie des matériaux. Caractérisation rhéométrique et formulation des matériaux. Contrôle non destructif en production de pièces polymères par spectroscopie optique RAMAN.
PPE Pôle de plasturgie de l'est	Saint-Avold	Mise en oeuvre des composites thermoplastiques et thermodurcissables. Techniques RTM (Resin Transfer Moulding). Recherche appliquée. Organisation de symposiums internationaux.

Les laboratoires de recherche et centres de développement privés
 ■ Arcelor Research Centre Auto Produits (Maizières-lès-Metz) : Métallurgie des aciers bas carbone et des aciers à très haute résistance - Modèles physiques. Revêtements métalliques. Traitements de surface et peinture. Tenue corrosion. Emboutissage, pliage, soudage, études de rhéologie et de crash, modélisation des lois de comportement. Fatigue des aciers et des assemblages.
 ■ Ascométal (Hagondange) : Endommagement en service des aciers. Transformation du matériau (usinabilité, forgeabilité...) Simulation et modélisation des procédés sidérurgiques.
 ■ Et aussi : BEHR FRANCE (Hambach), FICOMIRRORS (Dieuze), JOHNSON CONTROLS (Creutzwald), ...



PSA PRODUIT SUR DEUX SITES EN MOSELLE :
 ■ Trémery (production de moteurs quatre cylindres, essence et diesel, notamment les moteurs HDI).
 ■ et Metz (production de boîtes de vitesse pour les Master).
 À Trémery, la production s'est élevée en 2008 à 1,45 million de moteurs (dont près de 95 % diesels), soit une cadence de 6,700 unités par jour. Avec le lancement, courant 2011, du nouveau moteur EB essence 3 cylindres, compact et écologique, un investissement de 255 millions d'euros sera engagé qui générera la création de 500 emplois.